



УТВЕРЖДЕНО
приказом АО УК «Аэропорты Регионов»
от _____ № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ
В АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (ЕЛИЗОВО)»**



**Москва
2026**

Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с 01 «июня» 2026 Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от _____ № ____.
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание) в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский», в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками.
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки.
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов.
- Снижения фактора сезонности.
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающей компании.
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающей компании.
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающей компании.
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.
- Увеличения грузооборота.
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающей компании.

Область применения

Настоящее положение разработано для **определения** универсальных условий и порядка предоставления скидок на услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт «Елизово» (г. Петропавловск-Камчатский).

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005 № 02-1-08/8а, УФНС России по г. Москва от 27.07.2005 № 20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающей компании для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005 № 02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005 № 20-12/53195.

Содержание

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения	6
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание	9
3.1 Скидка за Развитие маршрутной сети.....	9
3.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети.....	9
3.3 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»	9
4. Порядок оформления скидок.....	10
Приложение 1.....	11
Приложение 2.....	13
Приложение 3.....	14

1. Определения и сокращения

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Аэропорт – Елизово (Петропавловск-Камчатский).

Восстановленное направление полетов – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Расчетному месяцу, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения), или

- Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта. Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Обслуживающая компания – АО «Международный аэропорт Петропавловск – Камчатский (Елизово)».

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

План «Ковер» – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Сезонное туристическое направление – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Чартерный рейс – специальный рейс, организуемый туристическим оператором или частной авиакомпанией вне регулярного расписания. Связан с конкретным событием или потребностью, например, туристическим сезоном, спортивным мероприятием или корпоративной поездкой.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

2. Общие положения

2.1 Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2 Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.2.1 Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО) (за исключением п. 3.5 «скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»»);

2.2.2 Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании);

2.2.3 Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией дополнительное соглашение

к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является

отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией.

2.3 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

При отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании.

2.4 В случае, если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться. К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.5 Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются).

Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.6 Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.7 Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.

- Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети для чартерных рейсов – два или более фактически выполненных Собственных чартерных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка.

- Пакетная скидка – не снижение количества Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в прошедшем Расчетном месяце к одноименному периоду предыдущего года в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.8 В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов – прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.9 Обслуживающая компания имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании в сети Интернет не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.10 В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания.

2.11 При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

2.12 В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство осуществлять оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпания) при соблюдении следующих условий:

2.12.1 Перевозчик является нерезидентом.

2.12.2 Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.12.3 Согласно п. 2.2.3 раздела 2 «Общие положения» настоящего Положения, Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

3.1 Скидка за Развитие маршрутной сети

3.1.1 Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов.

3.1.2 Скидка предоставляется на следующие сборы, тарифы и услуги:

- Сбор за взлет посадку.
- Сбор за транспортную безопасность.
- Сбор за пользование АВК.
- Тариф за обслуживание пассажиров.
- Услуги по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающей компанией на постоянной основе (кроме тарифов на пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов «бизнес-авиации», тарифа на предоставление бизнес-зала, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3 Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 1 к настоящему Положению.

3.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети

3.2.1 Скидка за Сохранение маршрутной сети предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.2 Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- Сбор за взлет посадку.
- Сбор за пользование АВК.
- Тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.3 Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) = $(60\% - \%ЗПК) * Кпр / 2$, где:

% ЗПК – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

Кпр – коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1;

3.2.4 В случае, если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.5 Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

3.3 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»

3.3.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи

сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

3.3.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

3.3.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.3.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

3.3.5 Размер скидки составляет 10%.

4. Порядок оформления скидок

4.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2 В случае, если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3 После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, она рассчитывается Обслуживающей компанией при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4 Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

Приложение 1

**к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»**

Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов по формулам:

при **открытии Нового направления полетов:**

Скидка рассчитывается = $K_{пр}/100 \times K_{сум} \times C1(C2)$

где,

$K_{пр}$ – коэффициент приоритетности направления (таблица 1);

$K_{сум}$ – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей K1-K6, таблица 2);

1. Таблица коэффициентов приоритетности направления для расчета Скидки за развитие маршрутной сети:

Направление рейсов в/из Петропавловска-Камчатский	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
ГОРОДА РФ, БЛИЖНИЕ И ДАЛЬНИЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ СТРАНЫ		5	5	5
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS	9	9	9

2. Таблица коэффициентов приоритетности направления для расчета Скидки за сохранение маршрутной сети:

Направление рейсов в/из Петропавловска-Камчатский	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
ВЛАДИВОСТОК	VVO	5	5	5
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVV	5	5	5
ХАБАРОВСК	KHV	5	5	5
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	5	5	5

3. Таблица весовых коэффициентов

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	Новое направление в/из Аэропорта	K1	2,0
Использование нерейтинговых слотов	прилет и вылет (Приложение 2)	K2	0,8
	прилет или вылет (Приложение 2)		0,5
Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	K3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	свыше 7-и рейсов		1,1

Дальность рейса	региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км)	К4	1,8
	дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (боле 6 часов)		1
Программа полетов	Регулярный пассажирский рейс	К5	1,6
	рейс на Сезонном туристическом направлении (Приложение 1)		1
Количество пассажирских кресел в ВС	до 74 кресел	К6	1,8
	от 74 до 220		1,6
	от 221 и выше		1
Показатель приоритетности направления (К пр)	Приложение 1 к Программе	от 1 до 10	10
Суммарный весовой показатель (К сум)	Формула (К1+К2+...+К6)	до 10	10
Новое направление полетов:			
Предельный размер скидки 1-ый период полетов (С1), %	первые 6 месяцев полетов		50%
Предельный размер скидки 2-ый период полетов (С2), %	последующие 6 месяцев полетов		20%

Приложение 2
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»

НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ:

ВЛП

UTC

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
PKC	1234567	3:30	7:30

LT

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
PKC	1234567	15:30	19:30

Приложение 3

**к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»**

**Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет,
установленная на дату начала действия Положения**

Пассажировместимость ВС, кресел	Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет без учета НДС, руб.
До 50	100 000
51-100	150 000
101-150	200 000
151-190	250 000
191-220	300 000
более 221	450 000